

**ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ АССОЦИАЦИИ «ЖЕЛДОРРАЗВИТИЕ»
КОМИССИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ РОСЖЕЛДОРЕ ПО
ВОПРОСАМ ОРГАНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

ПРОТОКОЛ № 1 от 12.02.2026 года

**совместного заседания Экспертного совета Ассоциации
«Желдорразвитие» и Комиссии Общественного совета при Росжелдоре по
вопросам организации пассажирских перевозок**

ИУЦТ РУТ (МИИТ)

12.02.2026 г. 15.00-16.30

Заседание провели председатель Экспертного совета, заместитель директора НИИ транспорта РУТ (МИИТ) С.П. Вакуленко, председатель Общественного совета при Росжелдоре Н.Л. Березин, президент Ассоциации «Желдорразвитие» А.Б. Кисько,

В заседании приняли участие очно:

Члены Экспертного совета: Д.Ю. Роменский, Н.А. Макуцкий, К.В. Янков, В.Б. Савчук.

Члены Комиссии: Ефремов П.Ю., Р.В. Лисневский, А.В. Соколовский, Я.В. Федорова.

Приглашенные:

- Е.П. Карасев - начальник отдела развития пассажирского комплекса Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России;

- Е.Н. Ерохова - директор по развитию АО «Центральная ППК»;

- Н.М. Петров - заместитель генерального директора ГЭТ ООО «Группа МОВИСТА»;

- П.А. Кузин - исполнительный директор Ассоциации «Желдорразвитие»;

- В.В. Писаренко - начальник отдела перевозок Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора.

В заседании приняли участие по ВКС: 25 членов Экспертного совета, Комиссии, заинтересованных представителей региональных пригородных пассажирских компаний, Дирекции Московского транспортного узла.

Повестка дня:

1. «О результатах выполнения Плана мероприятий Минтранса России по запуску комплексного решения для организации финансирования поставок

железнодорожного пригородного подвижного состава с использованием механизмов льготного лизинга и льготного кредитования, подготовке и направлении предложений по данному вопросу в Минтранс России».

Докладчик: Е.П. Карасев - начальник отдела развития пассажирского комплекса Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России.

2. «О результатах рассмотрения Департаментом государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России Предложений Экспертного совета для включения в План мероприятий по реализации Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом до 2035 года и дальнейших действиях по экспертной и общественной поддержке ее принятия и эффективной реализации».

Докладчик: Е.П. Карасев - начальник отдела развития пассажирского комплекса Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России.

3. «Об опыте пассажирских компаний по снижению безбилетного проезда и повышению собираемости оплаты проезда в городском общественном транспорте».

Докладчик: Н.М. Петров - заместитель генерального директора по городскому электрическому транспорту ООО «Группа МОВИСТА».

4. «Об участии членов Экспертного совета Ассоциации «Желдорразвитие» и Комиссии по вопросам организации пассажирских перевозок в подготовке и проведении в рамках Российской недели общественного транспорта и 15-й Международной выставки «Электротранс 2026» Круглого стола «Интеграция железнодорожного и городского общественного транспорта – взгляд в будущее».

Докладчик: А.Б. Кисько - президент Ассоциации «Желдорразвитие».

По первому вопросу:

выступили: Е.П. Карасев, Е.Н. Ерохова, Р.В. Лисневский, П.Ю. Ефремов, В.Б. Савчук, Н.Л. Березин, А.Б. Кисько.

решили:

1.1. Принять к сведению доклад Е.П. Карасева «О результатах выполнения Плана мероприятий Минтранса России по запуску комплексного решения для организации финансирования поставок железнодорожного пригородного подвижного состава с использованием механизмов льготного лизинга и льготного кредитования», проведении по данному вопросу совещания у заместителя Министра транспорта РФ А.Н. Шило 17 февраля 2026 года.

1.2. Принять к сведению выступления и позицию по данному вопросу заместителя начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Р.В. Лисневского, директора по развитию АО «Центральная ППК» Е.Н. Ероховой.

1.3. Считать важным и актуальным продолжение экспертной и общественной поддержки обновления подвижного состава пригородного железнодорожного транспорта, расширение возможностей пригородных пассажирских компаний и их учредителей по приобретению в собственность современного подвижного состава для замены выбывающего по срокам эксплуатации, сохранения и развития маршрутной сети, обеспечения безопасности перевозки пассажиров.

1.4. Рекомендовать Общественному совету при Росжелдоре обсудить указанный вопрос на совместном заседании с Общественным советом при Минтрансе России с направлением рекомендаций руководству Росжелдора, Минтранса России, ОАО «РЖД», заинтересованным региональным органам власти.

1.5. Рекомендовать Ассоциации «Желдорразвитие», по итогам рассмотрения данного вопроса на совместном заседании Общественного совета при Росжелдоре и Общественного совета при Минтрансе России, направить в Минтранс России информацию о состоянии выполнения поручения Протокола №4 п.ХI рабочей встречи Министра транспорта Российской Федерации с членами Союза транспортников России от 27.02.2025 года «О финансировании программ обновления парка пригородного железнодорожного транспорта в условиях сокращения инвестиционной программы ОАО РЖД».

По второму вопросу.

Выступили: Е.П. Карасев, Е.Н. Ерохова, Р.В. Лисневский, П.Ю. Ефремов, В.Б. Савчук, Н.Л. Березин, А.Б. Кисько.

Решили:

2.1 Принять к сведению доклад Е.П. Карасева «О результатах рассмотрения Департаментом государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России направленных Ассоциацией «Желдорразвитие» Предложений Экспертного совета (далее по тексту Предложения) для включения в План мероприятий по реализации Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом до 2035 года» (далее по тексту План мероприятий).

2.2. Принять к сведению выступления и позицию по данному вопросу заместителя начальника Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Р.В. Лисневского, президента Ассоциации «Желдорразвитие» А.Б. Кисько.

2.3. Отметить, что действующим распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р утверждены Концепция и План мероприятий. С учетом преемственности Концепций целесообразно сохранить принципы формирования Плана.

Наряду с принятыми Департаментом государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России предложениями по внесению изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства РФ, разработке и внедрению Стандарта качества содержания пассажирской инфраструктуры с внесением соответствующих изменений в Правила перевозок пассажиров, для обеспечения эффективной реализации Концепции в Плана мероприятий необходимо отразить все обеспечивающие ее эффективную реализацию позиции, установить ответственных и сроки реализации мероприятий во взаимной увязке с положениями Концепции и между собой.

Для достижения целей Концепции в Плана мероприятий целесообразно отразить положение о переходе от безадресных и котловых межбюджетных трансферов к адресному субсидированию в новых условиях адресного целевого транспортного и ресурсного планирования.

2.4. Рекомендовать Департаменту государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России учесть высказанные в ходе обсуждения вопроса замечания и предложения и, по готовности, направить проект Плана мероприятий в Ассоциацию «Желдорразвитие» для его экспертного обсуждения в транспортном сообществе и общественной поддержки.

2.5. Экспертному совету Ассоциации «Желдорразвитие» и Комиссии Общественного совета при Росжелдоре по вопросам организации пассажирских перевозок продолжить экспертную и общественную поддержку принятия Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом до 2035 года и обеспечения ее эффективной реализации.

По третьему вопросу.

Выступили: Н.М. Петров, К.В. Янков, П.Ю. Ефремов, Е.Н. Ерохова Е.Н., А.Б. Кисько.

Решили:

3.1. Принять к сведению доклад Н.М. Петрова «Об опыте пассажирских компаний по снижению безбилетного проезда и повышению собираемости оплаты проезда в городском общественном транспорте».

3.2. Отметить положительный опыт ООО «Группа МОВИСТА» по управлению транспортом на базе ИТ-Платформы ТРАНСНАВИСОФТ, автоматизации контрольно-ревизионной службы и снижению безбилетного проезда в городском наземном пассажирском транспорте.

3.3. Рекомендовать Центру по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД», пригородным пассажирским компаниям использовать опыт ООО «Группа МОВИСТА в борьбе с безбилетным проездом и повышении собираемости оплаты проезда в городском общественном транспорте.

3.4. Просить руководителей пригородных пассажирских компаний в соответствии с соглашениями о сотрудничестве направить до 27.02.2026 года в Ассоциацию «Желдорразвитие» информацию по своему опыту повышения собираемости оплаты проезда в пригородном железнодорожном транспорте для использования в качестве прилагаемых материалов при подготовке обращений в Минюст России и Минфин России по повышению ответственности за безбилетный проезд в пригородном железнодорожном транспорте и отмене государственной пошлины при рассмотрении судебных дел по данному вопросу.

По четвертому вопросу.

Выступил: А.Б. Кисько.

Решили:

4.1. Принять к сведению информацию А.Б. Кисько об участии в подготовке и проведении в рамках Российской недели общественного транспорта и 15-й Международной выставки «Электротранс 2026» Круглого стола «Интеграция железнодорожного и городского общественного транспорта – взгляд в будущее» (приложение к протоколу).

4.2. Просить членов Экспертного совета Ассоциации «Желдорразвитие» и Комиссии по вопросам организации пассажирских перевозок Общественного совета при Росжелдоре до 27.02 2026 года направить свои замечания, дополнения, предложения по проекту программы Круглого стола и принять участие в его подготовке и проведении.

Председатель Экспертного совета
Ассоциации «Желдорразвитие»

С.П. Вакуленко

Председатель Общественного
совета при Росжелдоре

Н.Л. Березин

Президент Ассоциации «Желдорразвитие»

А.Б. Кисько